

FERRARI

VEGA la forza del marchio – il risultato della tradizione



TRATTORI - GAMMA ALTA

VEGA

IL SUCCESSO NON ARRIVA MAI PER CASO.

Ci vuole molto impegno per raggiungere i propri obiettivi, avvalendosi degli specialisti più competenti e dei migliori strumenti a disposizione. Bisogna guardare lontano per sapersi collocare sempre un passo avanti rispetto alla concorrenza. La serie **VEGA EP** è stata studiata per persone che condividono con noi questi principi: **persone motivate e determinate a realizzare i propri obiettivi.**

MACCHINE CHE MANTENGONO SEMPRE LE PROMESSE.

Con la serie **VEGA EP** abbiamo migliorato ulteriormente una gamma di macchine già riconosciute tra le migliori del mercato.

Per farlo ci è bastato raccogliere i segnali che il mercato stesso trasmetteva e ascoltare i desideri dei nostri clienti, quelli legati alle necessità attuali e quelli che anticipano le necessità future.

Lavorando in quest'ottica abbiamo realizzato una gamma di trattori caratterizzata da tante nuove soluzioni, grandi e piccole, tutte tese a renderli **strumenti di cui essere orgogliosi**: macchine che mantengono sempre le promesse.

COSTRUITI SU MISURA PER OGNI TIPO DI IMPIEGO.

Un grande progetto, per essere vincente, deve contemplare il maggior numero di soluzioni possibili: così per la serie **VEGA EP** abbiamo concepito cinque diverse versioni di macchine, ognuna delle quali studiata per le diverse esigenze che i clienti ogni giorno ci stimolano a soddisfare.

Prestazioni, ingombri, manovrabilità, comfort e sicurezza sono le qualità che i nostri tecnici hanno sviluppato scrupolosamente per realizzare questo nuovo progetto: quelle che fanno davvero **la differenza tra un trattore specialistico FERRARI e un trattore comune.**





VEGA



1 Ampia gamma di modelli.

2 Potenze elevate:
perchè le prestazioni vanno a tutto vantaggio della riduzione dei costi.

3 Impianto idraulico con grande portata d'olio
ai tanti distributori con pompe idrauliche sovradimensionate che garantiscono alte pressioni, il tutto per impiegare diverse attrezzature in combinata abbassando costi e tempi di lavorazione.

4 Disinserimento della trazione anteriore
per poter trainare velocemente e con disinvoltura carichi anche sulle statali.

5 Massimo peso trainabile:
indispensabile per poter operare in vigneti e frutteti con nuovi e vecchi impianti.

6 Cabine omologate confortevoli e compatte
con grande abitabilità e visibilità, perchè nel trattore molti ci "vivono".

7 Raggi di sterzata contenuti

8 Freni a dischi multipli, in bagno d'olio, con comando idrostatico
sulle 4 ruote.



VEGA AR



Trattori isodiametrici reversibili con articolazione centrale

È considerata la versione di riferimento del settore specialistico e deve, più delle altre, soddisfare gli standard imposti dal tipo di impiego e soprattutto, essere compatibile con l'ambiente nel quale è impiegata. Le dimensioni compatte e il contenuto raggio di volta rendono i **VEGA AR** macchine insostituibili, capaci di soddisfare in modo eccellente tutti i compiti per i quali sono stati concepiti.

FOCUS

La larghezza è contenuta a soli 100 centimetri e il passo ridotto a meno di 150 centimetri, il migliore della categoria.

La nuova trasmissione è integrata con un telaio **OS-Frame**: un solo albero e un unico snodo centrale garantiscono un'elevata trasmissione di potenza alle ruote e alla presa di forza assicurandone la massima affidabilità.

La guida è reversibile ed è di serie su tutte le versioni, caratteristica che rende i **VEGA AR** utili strumenti di lavoro in agricoltura, nei settori delle municipalità e nella manutenzione del verde.

VEGA RS



Trattori isodiametrici reversibili a ruote sterzanti

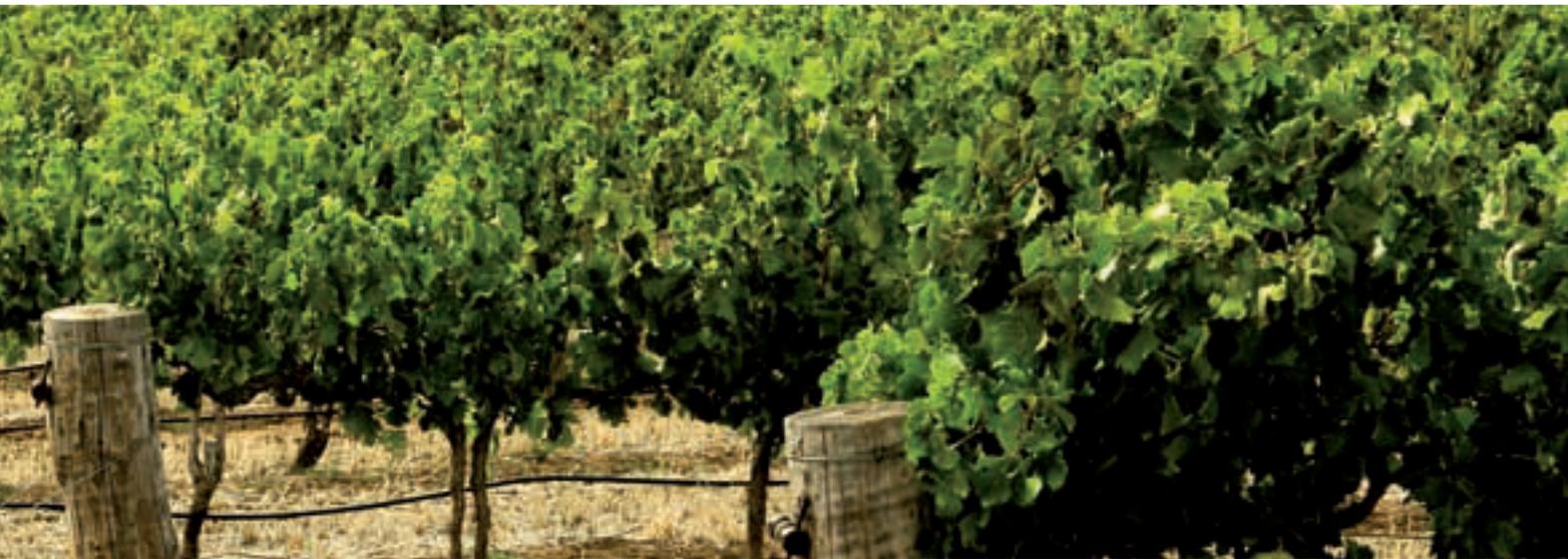
È la versione tradizionale dei **VEGA EP** ed è quella che si presta ad una maggiore varietà di impieghi. Per le loro doti i **VEGA RS** sono particolarmente indicati nel settore vitivinicolo e ortofrutticolo: gli ingombri contenuti, le potenze elevate e, come negli altri isodiametrici VEGA, la corretta ripartizione dei pesi sugli assali con macchina in assetto di lavoro, ne fanno strumenti ineguagliabili nelle colture in filari.

FOCUS

I rapporti del cambio, comuni a tutti i **VEGA**, consentono un ottimo range di velocità. I rapporti sono sempre in progressione senza sovrapposizioni nelle varie gamme permettendo di avere la velocità giusta per ogni soluzione d'impiego.

Le trasmissioni con telaio **OS-Frame** ottimizzano la trazione e la stabilità delle macchine al lavoro grazie anche a uno snodo centrale che consente all'avantreno un'oscillazione di 15° rispetto al retrotreno.

L'impianto idraulico a doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore, con portate complessive di circa 80 lt/min e pressioni d'esercizio di 180 bar, garantisce le grandi prestazioni che caratterizzano l'intera serie **VEGA EP** generando le migliori performance della categoria.



VEGA MT



Trattori isodiametrici reversibili configurati per la fienagione

È la versione per lo sfalcio dei foraggi del trattore a ruote sterzanti, una macchina che per il particolare impiego, soprattutto in zone declive, deve dimostrarsi potente, affidabile e sicura.

I **VEGA MT** sono stati studiati per impieghi gravosi in condizioni di massimo stress, privilegiando prestazioni e soprattutto sicurezza e comfort del conducente: telai a montanti, cabine confortevoli e la caratteristica postazione di comando, rendono l'ambiente di guida pratico e accogliente. Comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza sono inoltre mixate in un modo originale ed esclusivo.

FOCUS

L'assetto è caratterizzato da un **baricentro molto basso** che garantisce la massima stabilità sui declivi e il razionale deflusso del foraggio falciato sotto la macchina, senza pregiudicare la luce libera a terra.

Il **Self-Cleaning-System®**, l'innovativo sistema a doppia ventola che consente una rigorosa pulizia del radiatore e delle griglie di aspirazione dell'aria, **salvaguarda l'impianto di raffreddamento**, messo a dura prova dalle polveri e dai detriti sollevati durante lo sfalcio e la lavorazione del foraggio.

Il **Dual-Floating-System®** coadiuva il sollevatore posteriore e permette alle attrezzature di flottare in maniera armonica sul terreno, ottimizzandone l'impiego.

VEGA DUALSTEER®



Trattori isodiametrici reversibili con doppio sistema di sterzo

È la versione che unisce gli elementi di base del trattore ad articolazione centrale con quelli del trattore a ruote sterzanti: il risultato è un prodotto che garantisce il massimo delle prestazioni e della manovrabilità in ogni impiego.

Il sistema di sterzo **Dualsteer®** è un'esclusiva dei trattori **VEGA EP** ed è la risposta più razionale al professionista che vuole ottimizzare l'impiego del proprio mezzo privilegiando soprattutto resa e produttività.

FOCUS

Il **doppio sistema di sterzo** garantisce ai Dualsteer® prestazioni uniche che non si trovano in macchine simili: consente infatti **angoli di volta di 70° con raggi di sterzata contenuti a poco più di due metri** e gli permette di muoversi con disinvoltura in spazi davvero contenuti.

Il sistema Dualsteer® ottimizza inoltre l'**assetto delle macchine** rendendole particolarmente stabili e capaci di performance elevate anche se impiegate su declivi.

Garantisce infine **grandi prestazioni** anche nei lavori di manutenzione di aree adibite a verde, oltre che nei tipici impieghi in coltivazioni specializzate.

VEGA range

VEGA EP

VEGA SDT



Trattrici monodirezionali compatte a passo corto e ruote differenziate

È la versione che unisce le caratteristiche di base dei trattori convenzionali con quelle dei trattori a ruote isodiametriche, ed è frutto dell'esperienza dei primi al mondo ad aver progettato e prodotto trattrici a passo corto a ruote differenziate. Grazie alla robusta struttura del telaio con il sistema misto dei riduttori - epicicloidali sugli assali anteriori e in cascata su quelli posteriori - che ottimizzano la trattività, i **VEGA SDT** sono indicati sia per gli impieghi consoni ai trattori specialistici, sia a quelli dei trattori convenzionali. Sono disponibili due versioni: tradizionale a ruote sterzanti e Dualsteer®, più performante, con doppio sistema di sterzo.

FOCUS

La postazione di guida ribassata e l'esclusiva struttura delle cabine rendono uniche queste macchine sul mercato.

Il **sistema di condizionamento** di tipo automobilistico con le prese d'aria frontali rispetto al conducente è meno invasivo e più efficace del sistema tradizionale, posto sopra la testa.

La **versione compact delle cabine è alta solo 169 cm**, ed è insostituibile nelle lavorazioni sottochioma. È l'unica cabina compatta **omologata senza arco di sicurezza**, a garanzia della qualità del prodotto e dell'ottimo lavoro dei tecnici FERRARI.

Le cabine sono già comprese di pressurizzazione.

FERRARI

VEGA motore

DRITTO AL CUORE.

Diciamo addio ai motori Tier II, grati per l'eccellente lavoro svolto in questi anni. È ora di dare un caldo benvenuto ai loro sostituti, i nuovi **VM D753** e **D754 Tier III**: con loro i trattori **VEGA EP** riceveranno un cuore ancora più grande e performante.

I nuovi motori sono più efficienti dei loro predecessori sotto ogni punto di vista: più potenti grazie all'ausilio dell'intercooler, più puliti e silenziosi grazie alle nuove tecnologie adottate nel pieno rispetto di normative sempre più restrittive, e ancora più sobri così da valorizzare ulteriormente la scelta di un **VEGA EP**, capace di dare una risposta fantastica già dall'avvio.



DA 70 A 91 CAVALLI.

Tre i motori VM disponibili per la serie **Vega EP**, votati a sfruttare la potenza di ogni goccia di carburante.

- **Motore VM D753 IE3** diesel turbo a 3 cilindri in linea da 2,2 litri. Con l'ausilio dell'Intercooler sviluppa 70 cavalli di potenza a 2300 giri/min.
- **Motore VM D754 TE3** diesel turbo a 4 cilindri in linea da 3 litri. Sviluppa 79 cavalli di potenza a 2300 giri/min.
- **Motore VM D754 IE3** diesel turbo a 4 cilindri in linea da 3 litri. Con l'ausilio dell'Intercooler sviluppa 91 cavalli di potenza a 2300 giri/min.

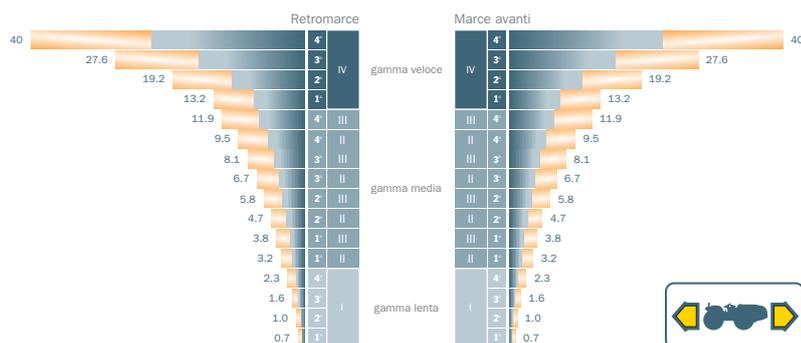
Per questi modelli, VM ha sviluppato il nuovo EGR System posto all'interno del motore. Il sistema prevede il riciclo dei gas di scarico che, opportunamente miscelati, ritornano in camera di combustione riducendo in maniera drastica le emissioni di ossidi di azoto (NOx) ed i consumi di carburante.

La scelta di utilizzare un **regime massimo di 2300 giri/min** è stata concepita per ridurre consumi, rumorosità e vibrazioni a tutto vantaggio del risparmio e del comfort. Le potenze comunque non vengono alterate: tutti i motori raggiungono infatti il picco di coppia tra 1000 e 1800 giri/min.

Tra le caratteristiche esclusive che caratterizzano tutti i propulsori, tra i più compatti offerti dal mercato vi sono:

- **Il basamento a tunnel** che consente una grande rigidità torsionale e flessionale.
- **Le pompe d'iniezione rotative meccaniche** che rendono questi propulsori performanti in ogni condizione d'impiego, aumentandone l'affidabilità e la vita.
- **La distribuzione ad ingranaggi** con lubrificazione forzata, il massimo che si possa chiedere a un diesel.
- **Punterie idrauliche** per contenere al minimo il rumore eliminando la manutenzione.
- **Turbocompressori a bassa inerzia** per una risposta immediata quando si richiede potenza.
- **Alberi di equilibratura** per eliminare le vibrazioni

Gráfico delle velocità in km/h con ruote 20' - Regime motore: 2300 giri/min

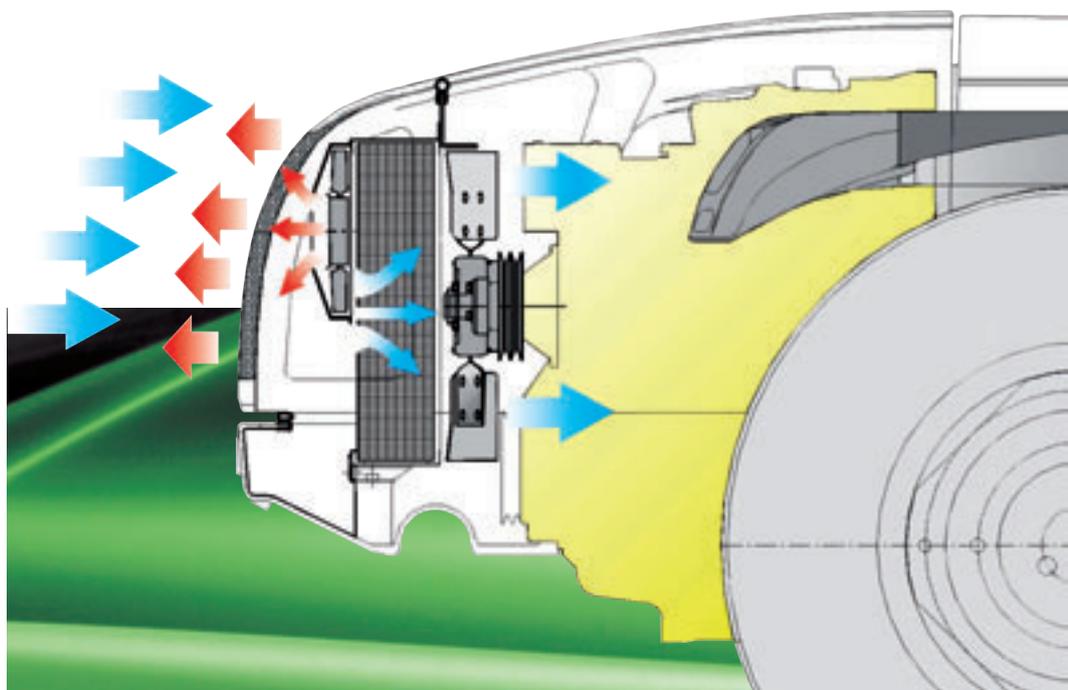


Il gráfico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza alcuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.



PREVENIRE È MEGLIO CHE CURARE.

Smaltire il calore sia dal motore che dal prestante impianto idraulico è di fondamentale importanza per permettere a trattori così compatti e potenti di svolgere senza problemi i gravosi impieghi ai quali vengono sottoposti.



LO SMALTIMENTO DEL CALORE

Per i **VEGA EP** è stato studiato uno speciale impianto di raffreddamento che consente al motore e a tutto l'impianto idraulico di operare sempre con il massimo margine di sicurezza.

Un radiatore di grandi dimensioni coadiuvato da una ventola performante tutela il motore. Uno scambiatore di calore stabilizza invece la temperatura dell'impianto idraulico.

A supporto di tutto questo una serie di griglie a tenuta stagna poste sul cofano motore permettono al propulsore di respirare e tutelano le masse radianti da intasamenti che derivano dalle impurità sollevate dai mezzi al lavoro.

ARIA SEMPRE PULITA

Per impieghi in cui è forte la presenza di polveri o detriti, come lo sfalcio di foraggi o la trinciatura di sarmenti, l'impianto standard può essere coadiuvato dal **nuovissimo SCS (Self Cleaning System)®** che elimina i fastidiosi problemi legati all'intasamento delle griglie e dei radiatori, evitando surriscaldamenti al motore e all'impianto idraulico. Il sistema è costituito da un **impianto di raffreddamento** motore, dotato di un **radiatore maggiorato**, abbinato a **due ventole** a funzionamento intermittente combinato: una aspirante a comando elettromagnetico e una elettrica soffiante.

Il **Self Cleaning System®** viene comandato da un pulsante a tre funzioni, che attiva rispettivamente:

- il sistema a doppia ventola SCS
- la ventola aspirante con funzionamento intermittente
- la ventola aspirante con funzionamento costante.

L'operatore può così selezionare la funzione più adatta ai diversi impieghi.



VEGA trasmissione

VALORIZZARE LE PERFORMANCE

Nulla sarebbero le prestazioni dei motori se non fossero supportate dall'eccellenza delle trasmissioni. I nuovi cambi Sincro a 32 velocità con inversore sincronizzato ed ingranaggi elicoidali offrono le migliori prestazioni migliorando il comfort e la guidabilità dei mezzi.

La sequenza logica delle velocità, senza sovrapposizioni per tutte le gamme, permette di selezionare la marcia giusta per l'impiego stabilito e consente un utilizzo più razionale del mezzo, il risparmio di carburante, un minore stress dei componenti meccanici, un minore affaticamento del motore e soprattutto, una migliore qualità del lavoro.



UNA TRASMISSIONE ASSOLUTAMENTE UNICA

Le nuove trasmissioni dei VEGA EP sono allestite con telai **OS-Frame** che, con un solo albero di trasmissione ed un solo giunto centrale, garantiscono il massimo rendimento meccanico.

La struttura è stata realizzata "monoliticamente" in un'unica fusione di ghisa.

Uno snodo posto nella parte centrale del mezzo, consente all'avantreno un'oscillazione di 15° rispetto al retrotreno stabilizzando l'assetto delle macchine sui terreni declivi.



4WD CON DISINNESTO DELLA TRAZIONE

La trazione sulle quattro ruote ha il disinnesto dell'anteriore a comando elettroidraulico. Questo consente un movimento razionale sia sulle pendenze ripide che sui terreni più irregolari e ottimizza le operazioni di trasferimento veloce su strada.

FRIZIONE DELLA TRASMISSIONE CON PRO ACT-SYSTEM

La frizione **LONG-LIFE** della trasmissione è a dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico, senza registrazione e manutenzione.

Defaticante e progressiva, le sue performance sono garantite dal **PRO-ACT System**, un sistema che permette al conducente di azionarla, in maniera comoda e razionale, tramite un pedale a parallelogramma ad azione progressiva con recupero del gioco.



CAMBIO MECCANICO FLUIDO

Il cambio sincronizzato a 32 velocità con inversore Sincro è di facile manovrabilità, con innesti dolci e progressivi.

Concepito senza sovrapposizione di velocità nelle quattro gamme permette di trovare sempre il rapporto giusto per ogni lavoro.





PRESA DI FORZA EFFICACE ED EFFICIENTE

La presa di forza posteriore a comando elettroidraulico è indipendente dal cambio e sincronizzata con tutte le velocità d'avanzamento.

Inseribile sotto carico, ha il freno nella posizione disinserita. La PTO indipendente ha un regime di **540/750 giri/min.** o, a richiesta, di **540/1000 giri/min.**

FRENI SEMPRE ALL'ALTEZZA CON QUALCOSA IN PIÙ.

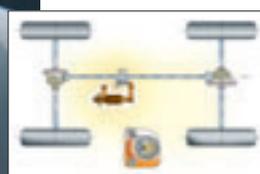
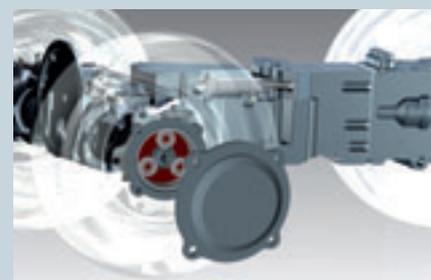
Quattro freni a dischi multipli in bagno d'olio di ultima generazione con comando idrostatico assicurano una perfetta aderenza al suolo, per una frenata in tutta sicurezza.

Il comando idrostatico funge da ripartitore di frenata erogando simultaneamente la stessa pressione alle 4 ruote una volta schiacciato il pedale. Esclusivo dei VEGA EP è il **freno di stazionamento** indipendente **BRAKE-OFF**, che si inserisce automaticamente a motore spento.

A macchina in moto, invece, si comanda con un pratico pulsante posto sul cruscotto dotato di fermo di sicurezza.

ASSALI DI QUALITÀ SUPERIORE

La scelta di impiegare solo **assali con riduttori epicicloidali** sulle versioni isodiametriche dei VEGA EP è stata determinata dall'esigenza di contenere al minimo il passo aumentando la manovrabilità, oltre che ad accrescere prestigio e affidabilità.



BRAKE-OFF

VEGA impianto idraulico

MAI COSÌ EFFICIENTE.

In un trattore specialistico le prestazioni dell'impianto idraulico sono fondamentali. L'impianto dei **VEGA EP** è a doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore dedicato:

- **pompa in dotazione all'idroguida: portata 31lt/min**
- **pompa dedicata ai servizi: capacità 31 lt/min (opzionale, da 49 lt/min)**
- **pressione idraulica: 180 bar.**

Sono previste fino a 8 prese idrauliche, poste nella parte posteriore delle macchine che consentono di impiegare attrezzature che assorbono una grande portata idraulica, molto usate nelle coltivazioni in filari.

TUTTO IN UN PUGNO

Il valore di un mezzo dipende molto dalle doti di flessibilità con cui è stato concepito.

Per i nostri clienti più esigenti abbiamo studiato **Joy-Stick a comando elettronico**, specifici per ogni macchina, per tenere sotto controllo tutto con un unico dispositivo.

I **Joy-Stick di FERRARI**, infatti, comandano non solo l'impianto idraulico ma anche i sollevatori, così da rendere pratica e sicura ogni manovra che coinvolge l'idraulica della macchina.

Inoltre, i **Joy-Stick alimentano un numero di prese idrauliche superiori a quelle praticabili con i comandi di serie**: nella versione più performante dei VEGA SDT alimentano 9 prese idrauliche nella parte anteriore del trattore e 5 prese idrauliche in quella posteriore.



NOVANTA GRADI DI ACCESSIBILITÀ

I **VEGA EP** sono stati progettati in modo tale da rendere più semplice gli interventi di manutenzione.

Il cofano per esempio è stato realizzato con apertura anteriore, per consentire una maggior accessibilità alle parti vitali del mezzo.



Dual Floating System[®]

IL MONDO NON È TUTTO UN PIANO PERFETTO

Per attrezzature che devono adattarsi alle sinuosità dei terreni e seguire avvallamenti o dossi senza danneggiare la propria superficie, FERRARI ha studiato il “**Dual Floating System[®]**”, un sistema che ottimizza il carico a terra delle attrezzature applicate al terzo punto dei VEGA, rendendole performanti su ogni terreno. Il sistema si avvale di due cilindri collegati ad un impianto idraulico indipendente dotato di un accumulatore ad azoto che, affiancati a quelli in dotazione al sollevatore posteriore, assicurano la sospensione dell’attrezzo in modo autonomo rispetto allo stesso sollevatore.

Il “**Dual Floating System[®]**” garantisce che la posizione dell’attrezzo sia sempre parallela al terreno e permette di impostare con estrema precisione, in funzione del peso, la regolazione del carico al suolo di tutte le attrezzature.

Con un comando facilmente accessibile, collegato ad un manometro analogico, si può modificare in qualsiasi momento la pressione interna all’impianto di sospensione idrostatica e quindi l’effettiva capacità di sospensione richiesta.

LA FORZA DELLE LEVE

I **VEGA EP** sono macchine impiegate in larga parte con attrezzi portati al sollevatore. Per questo sono stati studiati sollevatori posteriori robusti e prestanti che si affidano ad attacchi polivalenti pratici e versatili i quali ben si adattano a tutte le attrezzature in commercio. Alimentati dal prestante impianto idraulico possono essere coadiuvati, a richiesta, dall’ausilio dello sforzo e posizione controllati per tutte quelle attrezzature che ne abbiano la necessità.

Il terzo punto, con attacchi normali o rapidi, bracci e tiranti registrabili in lunghezza, può disporre di puntone e tirante con comando idraulico.

Oltre al sollevatore posteriore i **VEGA EP** possono essere allestiti anche con un funzionale sollevatore anteriore, indispensabile per impieghi in combinata, fornito con l’ausilio di quattro prese idrauliche.



VEGA conducente



IL MEGLIO DEL MEGLIO

Quando abbiamo progettato le **cabine dei VEGA EP**, abbiamo deciso di puntare le nostre aspettative più in alto di quanto nessun altro avesse fatto. Le **cabine dei VEGA EP** sono state studiate con estrema cura a garanzia del massimo comfort e della piacevole vivibilità interna. La sospensione è completamente indipendente dal telaio del trattore.

DETTAGLI CHE CONTANO

Nella versione **Lusso e Comfort** l'abitabilità e le grandi aperture vetrate ottimizzano l'ambiente di guida. La serie **Compact**, disponibile per la versione SDT, ha una particolare struttura che consente di contenere l'**altezza del mezzo a soli 169 cm** per impieghi specifici sottochioma.

È inoltre l'unica cabina sul mercato con tali caratteristiche omologata **senza l'ausilio di un telaio di sicurezza**. Malgrado le dimensioni contenute, all'interno è stato alloggiato anche il **Joy-Stick per il controllo dell'impianto idraulico**, punto di forza dei VEGA rispetto ai concorrenti. Tutte le cabine dei **VEGA SDT hanno la pressurizzazione di serie inclusa**. La climatizzazione e il riscaldamento vengono garantiti da un efficiente impianto che, nelle versioni a ruote isodiametriche è posto in maniera tradizionale nel tetto delle cabine mentre nelle versioni SDT è di tipo automotive, integrato nella consolle di comando anteriore.



The Ferrari logo, consisting of the word "FERRARI" in a stylized green font with a white outline, set against a dark green background.

UN PASSO AVANTI NELLA COMODITÀ DEL CONDUCENTE

L'ambiente di guida dei VEGA EP è tra i migliori della categoria: unisce comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza in modo assolutamente originale.

La postazione di guida è stata realizzata su misura per il conducente. Il modulo di guida, con piattaforma sospesa su silent-block, assicura il massimo comfort.

Una consolle strumentale raggruppa le funzioni in maniera logica in un display centrale e garantisce il controllo dello stato del mezzo.

Le strumentazioni sono disponibili sia in versione analogica che digitale: quest'ultima prevede la lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF.



OPTIONAL

ALTRI BUONI MOTIVI PER SCEGLIERE VEGA EP

I **VEGA EP** sono trattori specialistici come pochi altri. Costruiti per tutti coloro che vogliono solo il meglio. La vasta gamma di opzioni ed accessori originali FERRARI li rende ancora più unici.

- 1 Gamma terzi punto
- 2 Gamma ruote
- 3 Gamma zavorre
- 4 Gamma prefiltri

A DISPOSIZIONE DI TUTTI

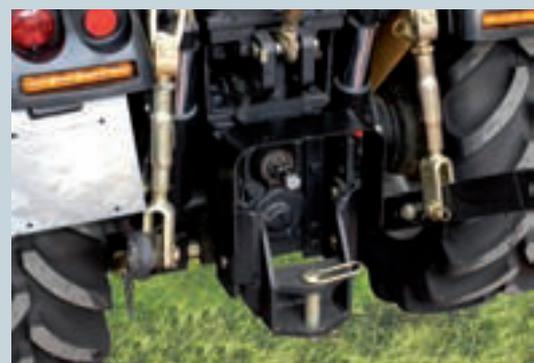
La larghezza e l'altezza, il grado di compattamento sul terreno, il 'GRIP' più o meno aggressivo sono solo alcuni degli aspetti che conferiscono alle ruote dei trattori specialistici un ruolo di fondamentale importanza.

Abbiamo testato e riservato ai **VEGA EP** le migliori alternative disponibili sul mercato, affinché i nostri clienti possano trovare sempre la soluzione giusta per ogni loro esigenza.

TRAINO IN SICUREZZA

L'elevata capacità di traino dei **VEGA EP** viene garantita da ganci traino omologati secondo le normative vigenti nei vari Stati. Possono essere supportati anche da telai facilmente registrabili, in modo da ottimizzarne l'impiego in funzione dei vari rimorchi.

2 TRACTOR XTC/ALL GROUND STG GARDEN



servizi FERRARI

IMPORTANTI QUANTO I TRATTORI

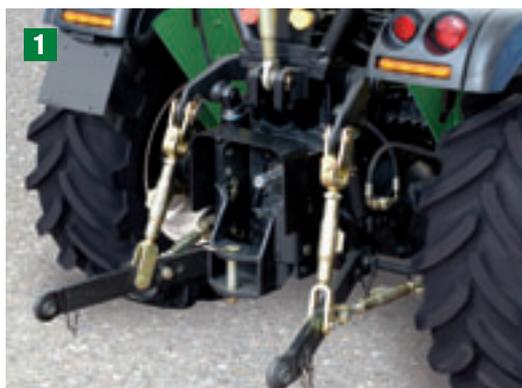
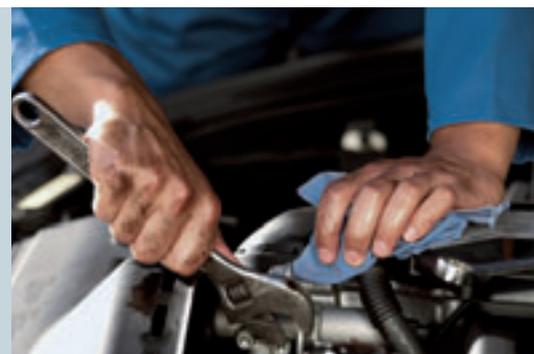
Per ottenere il meglio da un **VEGA EP** ci si può avvalere dei **numerosi servizi che FERRARI mette a disposizione dei suoi clienti**, attraverso una delle più ampie reti di concessionari e officine, attiva nella maggior parte dei paesi del mondo. Offriamo consulenza per l'acquisto, assistenza e finanziamenti studiati su misura per ogni esigenza. Il nostro servizio di distribuzione dei ricambi originali è rapido ed efficiente, ed è assicurato dai migliori vettori internazionali, per garantire sempre la massima efficienza al trattore.



SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA

Sicurezza innanzitutto. Come sempre. Le doti di massima sicurezza che riserviamo per i nostri mezzi è il risultato di un'esperienza maturata in oltre 70 anni di impegno nel campo della meccanizzazione agricola. **FERRARI è un'azienda certificata ISO 9001.**

Tutti i suoi fornitori, i materiali impiegati per la costruzione delle macchine, i cicli delle lavorazioni fino alla distribuzione sono regolamentati da severi standard qualitativi. Si tratta di un impegno che ci siamo prefissi di rispettare sempre e da cui è necessario partire per costruire trattori di nuova generazione sempre più sicuri.



FERRARI garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente. E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza

Vi aspettiamo dal vostro concessionario FERRARI, oppure venite a trovarci su www.ferrariagri.it per scoprire le novità che vi attendono.



FERRARI



BCS S.p.A. - Divisione Ferrari

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (MI) - Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - E-mail: bcs@bcs-ferrari.it - www.ferrariagri.it