

ORION AR 7.75 - 7.85 - 7.95

Tabella dimensioni trattore

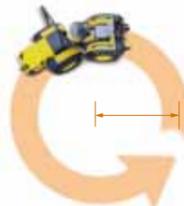
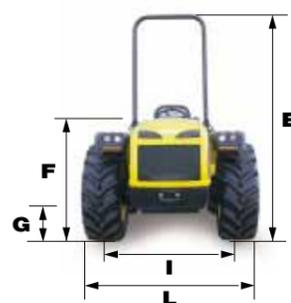
AR	A	B	C	D	E min-max	F min-max	G min-max
mm.	1142	1495	563	3200	2102-2195	1121-1214	237-330

Tabella larghezza trattore con diversi tipi di ruote

TIPO PNEUMATICO E RELATIVO CERCHIO	LARGHEZZA PNEUMATICO MM	ALTEZZA PNEUMATICO MM	I Carreggiata min/max mm	L Larghezza min/max mm
250/80-18 con cerchio registrabile	240	879	900 - 1108	1140 - 1348
280/70-18 con cerchio registrabile	282	849	1020 - 1108	1302 - 1390
320/65-18 con cerchio registrabile	320	873	1020 - 1108	1340 - 1428
11.5/80-15.3 con cerchio fisso	290	888	948 - 972	1238 - 1262
8.00-20 con cerchio registrabile	217	945	840 - 1080	1057 - 1297
9.50-20 con cerchio registrabile	245	937	882 - 1230	1127 - 1475
300/70-20 con cerchio registrabile	286	947	942 - 1144	1228 - 1430
320/70-20 con cerchio registrabile	316	975	996 - 1144	1312 - 1460
31x15.50-15 XTC o STG con cerchio fisso	390	790	1056	1446

Raggi di sterzata "AR"

TIPO PNEUMATICO	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3	8.00-20	9.50-20	300/70-20	320/70-20	31x15.50-15
mm.	2680	2700	2770	2710	2660	2670	2740	2760	2930



CARATTERISTICHE TECNICHE	ORION 7.75 AR	ORION 7.85 AR	ORION 7.95 AR
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale		
TRAZIONE	Quattro ruote motrici * Disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico		
MOTORE	Diesel 4 tempi a iniezione diretta		
Casa costruttrice	VM * Daimler-Benz		
Tipo	D754 E2	D704 TE2	D754 TE2
N° cilindri	4		
Cilindrata cc	2970	2776	2970
Aspirazione	Naturale	Turbo	Turbo
Livello emissioni	Conformi alle direttive 2000/25 e 97/68 CEE		
Potenza KW/CV	47/64	61,5/84	67,5/92
Regime nominale (giri/min)	2300		
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	214 (a 1400 giri)	290 (a 1400 giri)	338 (a 1300 giri)
Raffreddamento	A liquido		
Consumo specifico carburante (gr/KWh)	235	230	238
Capacità serbatoio (lt.)	55		
TRASMISSIONE			
N° marce avanti	16		
N° retromarce	16		
Inversore	Sincronizzato		
Frizione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico ed azionamento PRO-ACT SYSTEM		

CARATTERISTICHE TECNICHE	ORION 7.75 AR	ORION 7.85 AR	ORION 7.95 AR
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico		
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali		
PRESA DI FORZA	Posteriore indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita		
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio		
Comando d'inserimento	Elettroidraulico		
Velocità di rotazione PTO indipendente (giri/min)	540/750		
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore		
Portata alla pompa idraulica che gestisce l'idroguida ed i comandi elettroidraulici (l/min)	31		
Portata alla pompa idraulica che gestisce il sollevatore ed i distributori (l/min)	49		
Pressione idraulica massima (bar)	180		
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 8 prese idrauliche		
Posteriori (Standard)	1 a semplice effetto e 2 a doppio effetto con aggancio in mandata, ritorno libero e recupero olio		
Posteriori (In opzione, massimo uno)	1 semplice effetto - 1 doppio effetto - 1 doppio effetto flottante		
Joystick (In opzione)	A comando elettronico dei distributori composti da:		
	1 semplice effetto a portata regolabile, 3 doppi effetto + ritorno libero		
IMPIANTO ELETTRICO			
Batteria (Ah)	100		
Alternatore (A)	55		
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati		
Bracci terzo punto	Standard: regolabili in larghezza con attacchi cat. 1 e 2		
	In opzione: rigidi con attacchi rapidi regolabili in larghezza e lunghezza cat. 1 e 2		
	Standard: con regolazione manuale		
Tiranti terzo punto	In opzione: puntone del terzo punto idraulico e tirante destro del sollevatore entrambi con regolazione idraulica dal posto guida.		
	2300		
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	A due martinetti esterni con protezione frontale e due distributori a doppio effetto		
SOLLEVATORE ANTERIORE (In opzione)	Standard: rigidi con attacchi rapidi Cat. 1		
Bracci terzo punto	800		
Capacità di sollevamento Kg.	Con piattaforma sospesa su "Silent block"		
MODULO GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante, pedali freni-frizione sospesi montati sulla torretta di comando girevole		
Piattaforma guida	Regolabile in altezza		
Volante di guida	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore		
SEDILI con ribaltamento agevolato da molla a gas e cinture di sicurezza	In opzione: sedile e molleggio "Bostrom" - sedile con molleggio a sospensione pneumatica		
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote		
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente con BRAKE-OFF SYSTEM		
Freno per rimorchi (In opzione)	Idraulico		
MASSA RIMORCHIABILE kg.	4000		
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sullo snodo centrale.		
	Deviatore di flusso per idroguida		
SICUREZZA			
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore abbattibile saldamente ancorato alla trasmissione		
Cabina (In Opzione)	Monoscocca, insonorizzata, montata su 'Silent block', cellula di sicurezza integrata nella struttura		
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO			
Analoga (Standard)	Completa di: indicatore di velocità, cronotachigrafo, tachimetro, termometro acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico		
Digitale (In opzione)	Con lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della presa di forza		
PNEUMATICI			
Standard	2.50/80-18		
In opzione:	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3 8.00-20 9.50-20 300/70-20 320/70-20 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG
GANCI DI TRAINO			
Standard	Gancio di traino posteriore cat.C e anteriore		
In opzione	Gancio di traino posteriore Rockinger o Scharmueller		
PESO IN ORDINE DI MARCIA			
Con telaio - Con cabina (Kg)	2010 - 2150		
OPTIONAL	Kit lampada rotante, Prefiltro ciclone con presa d'aria esterna, Zavorre anteriori e Zavorre per ruote.		