

Tabella dimensioni trattore

RS	A	B	C	D	E min-max	F min-max	G min-max
3 cilindri	1075	1450	563	2780	2102-2202	1121-1221	237-337
4 cilindri	1142	1450	563	3155	2102-2202	1121-1221	237-337

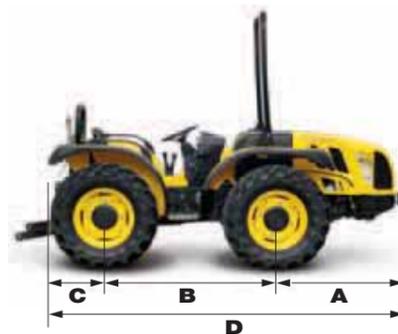
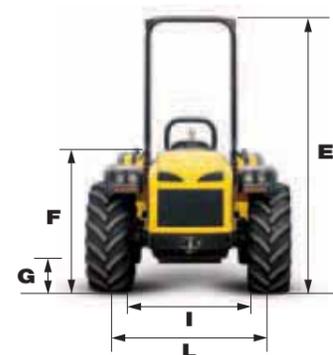


Tabella larghezza trattore con diversi tipi di ruote

TIPO PNEUMATICO E RELATIVO CERCHIO	LARGHEZZA PNEUMATICO MM	ALTEZZA PNEUMATICO MM	I Carreggiata min/max mm	L Larghezza min/max mm
9.50-20 con cerchio registrabile	245	937	1046 - 1588	1291 - 1833
11/2-20 con cerchio registrabile	277	982	1134 - 1618	1411 - 1895
320/70-20 con cerchio registrabile	316	975	1134 - 1618	1450 - 1934
340/65-20 con cerchio fisso	343	958	1134 - 1618	1477 - 1961
31x15.50-15 XTC o STG con cerchio fisso	390	790	1220 - 1414	1610 - 1804
38/14-20 STG o GARDEN con cerchio registrabile	356	990	1238 - 1618	1594 - 1974



Raggi di sterzata "RS"

TIPO PNEUMATICO	9.50-20	11/2-20	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	38/14-20
mm.	3150	3200	3250	3280	3280	3280

CARATTERISTICHE TECNICHE	MARS 8.65 RS	MARS 8.75 RS	MARS 8.85 RS	MARS 8.95 RS
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti			
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti			
MOTORE	Diesel 4 tempi a iniezione diretta			
Casa costruttrice	VM * Daimler-Benz			
Tipo	D703 TE2	D754 E2	D704 TE2	D754 TE2
N° cilindri	3		4	
Cilindrata cc	2082	2970	2776	2970
Aspirazione	Turbo	Naturale	Turbo	Turbo
Livello emissioni	Conformi alle direttive 2000/25 e 97/68 CEE			
Potenza KW/CV	46/63	47/64	61,5/84	67,5/92
Regime nominale (giri/min)	2300			
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	220 (a 1400 giri)	214 (a 1400 giri)	290 (a 1400 giri)	338 (a 1300 giri)
Raffreddamento	A liquido			
Consumo specifico carburante (gr/KWh)	254	235	230	238
Capacità serbatoio (lt.)	55			
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato			
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico			

CARATTERISTICHE TECNICHE	MARS 8.65 RS	MARS 8.75 RS	MARS 8.85 RS	MARS 8.95 RS
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico			
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali			
PRESA DI FORZA	Posteriore indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita A dischi multipli in bagno d'olio Elettroidraulico			
Frizione PTO				
Comando d'inserimento				
Velocità di rotazione PTO indipendente (giri/min)	540/750			
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore			
Portata alla pompa idraulica che gestisce l'idroguida ed i comandi elettroidraulici (l/min)	31			
Portata alla pompa idraulica che gestisce il sollevatore ed i distributori (l/min)	49			
Pressione idraulica massima (bar)	180			
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche			
Posteriori (Standard)	1 a semplice effetto e 2 a doppio effetto con aggancio in mandata, ritorno libero e recupero olio			
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto, 1 doppio effetto con aggancio in mandata e 1 doppio effetto flottante con ritorno libero e recupero olio oppure, 1 doppio effetto e 2 doppio effetto con aggancio in mandata, ritorno libero e recupero olio			
IMPIANTO ELETTRICO				
Batteria (Ah)	100			
Alternatore (A)	55			
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati Standard: regolabili in larghezza con attacchi cat. 1 e 2 In opzione: regolabili in larghezza e lunghezza con attacchi rapidi cat. 1 e 2			
Bracci terzo punto				
Tiranti terzo punto	Standard: con regolazione manuale In opzione: Puntone del terzo punto idraulico e tirante destro del sollevatore entrambi con regolazione idraulica dal posto guida.			
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	2300			
SOLLEVATORE ANTERIORE	(In opzione) A due martinetti esterni con protezione frontale e due distributori a doppio effetto			
Bracci terzo punto	Standard: rigidi con attacchi rapidi Cat. 1			
Capacità di sollevamento Kg.	800			
MODULO GUIDA	Monodirezionale - Pedanato Regolabile in altezza			
Volante di guida				
SEDILI con cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'			
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idrostatico Agente sui freni di servizio			
Freno di stazionamento				
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sulle ruote anteriori			
SICUREZZA				
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore abbattibile, saldamente ancorato alla trasmissione			
Telaio a montanti (In Opzione)	Monoscocca, montato su 'Silent block'			
Cabina (In Opzione)	Monoscocca, insonorizzata, montata su 'Silent block', cellula di sicurezza integrata nella struttura			
PNEUMATICI				
Standard	9.50-20			
In opzione:	11.2-20* 320/70-20* 340/65-20* 38-14/20 con battistrada STG e soft-Track* 31X15.50-15 con battistrada XTC e STG			
GANCI DI TRAINO				
Standard	Gancio di traino posteriore cat.C e anteriore			
In opzione	Gancio di traino posteriore Rockinger o Scharmueller			
PESO IN ORDINE DI MARCIA				
Con telaio di protezione standard (Kg)	1885		1955	
OPTIONAL	Kit lampada rotante, Prefiltro ciclone con presa d'aria esterna, Zavorre anteriori e Zavorre per ruote.			