

Tabella dimensioni trattore

FR	A	B	C	D	E min-max	F min-max	G min-max
3 cilindri	1075	1450	563	2780	2135-2156	1154-1175	270-295
4 cilindri	1142	1450	563	3155	2135-2156	1154-1175	270-295

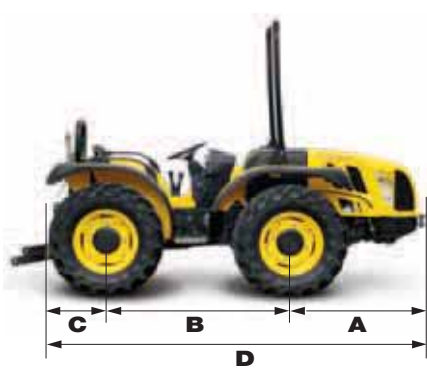
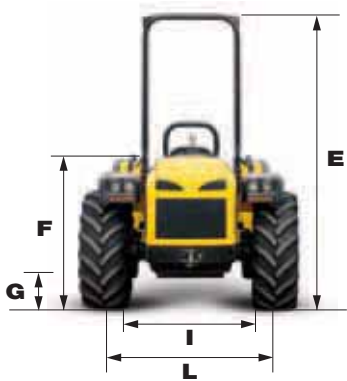


Tabella larghezza trattore con diversi tipi di ruote

TIPO PNEUMATICO E RELATIVO CERCHIO	LARGHEZZA PNEUMATICO MM	ALTEZZA PNEUMATICO MM	I Carreggiata min/max mm	L Larghezza min/max mm
280/70-18 con cerchio registrabile	282	849	1064 - 1476	1346 - 1758
320/65-18 con cerchio registrabile	320	873	1170 - 1466	1490 - 1786
340/65-18 con cerchio fisso	343	899	1170 - 1466	1513 - 1809



Raggi di sterzata “FR”

TIPO PNEUMATICO	250/70-18	280/70-18	320/65-18
mm.	3240	3260	3280

CARATTERISTICHE TECNICHE	MARS 8.65 FR	MARS 8.75 FR	MARS 8.85 FR	MARS 8.95 FR
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti			
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti			
MOTORE	Diesel 4 tempi a iniezione diretta			
Casa costruttrice	VM * Daimler-Benz			
Tipo	D703 TE2	D754 E2	D704 TE2	D754 TE2
N° cilindri	3	4		
Cilindrata cc	2082	2970	2776	2970
Aspirazione	Turbo	Naturale	Turbo	Turbo
Livello emissioni	Conformi alle direttive 2000/25 e 97/68 CEE			
Potenza KW/CV	46/63	47/64	61,5/84	67,5/92
Regime nominale (giri/min)	2300			
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	220 (a 1400 giri)	214 (a 1400 giri)	290 (a 1400 giri)	338 (a 1300 giri)
Raffreddamento	A liquido			
Consumo specifico carburante (gr/KWh)	254	235	230	238
Capacità serbatoio (lt.)	55			
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato			
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico			

CARATTERISTICHE TECNICHE	MARS 8.65 FR	MARS 8.75 FR	MARS 8.85 FR	MARS 8.95 FR
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico			
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali			
PRESA DI FORZA	Posteriore indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita			
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio			
Comando d'inserimento	Elettroidraulico			
Velocità di rotazione PTO indipendente (giri/min)	540/750			
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore			
Portata alla pompa idraulica che gestisce l'idroguida ed i comandi elettroidraulici (l/min)	31			
Portata alla pompa idraulica che gestisce il sollevatore ed i distributori (l/min)	49			
Pressione idraulica massima (bar)	180			
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche			
Posteriori (Standard)	1 a semplice effetto e 2 a doppio effetto con aggancio in mandata, ritorno libero e recupero olio			
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto, 1 doppio effetto con aggancio in mandata e 1 doppio effetto flottante con ritorno libero e recupero olio oppure, 1 doppio effetto e 2 doppio effetto con aggancio in mandata, ritorno libero e recupero olio			
IMPIANTO ELETTRICO				
Batteria (Ah)	100			
Alternatore (A)	55			
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati			
Bracci terzo punto	Standard: regolabili in larghezza con attacchi cat. 1 e 2 In opzione: regolabili in larghezza e lunghezza con attacchi rapidi cat. 1 e 2			
Tiranti terzo punto	Standard: con regolazione manuale In opzione: Puntone del terzo punto idraulico e tirante destro del sollevatore entrambi con regolazione idraulica dal posto guida.			
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	2300			
SOLLEVATORE ANTERIORE (In opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e due distributori a doppio effetto			
Bracci terzo punto	Standard: rigidi con attacchi rapidi Cat. 1			
Capacità di sollevamento Kg.	800			
MODULO GUIDA	Monodirezionale - Pedanato			
Volante di guida	Regolabile in altezza			
SEDILI con cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'			
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idrostatico			
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio			
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sulle ruote anteriori			
SICUREZZA				
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore abbattibile, saldamente ancorato alla trasmissione			
Telaio a montanti (In Opzione)	Monoscocca, montato su 'Silent block'			
Cabina (In Opzione)	Monoscocca, insonorizzata, montata su 'Silent block', cellula di sicurezza integrata nella struttura disponibile in versione Standard o Compact			
PNEUMATICI				
Standard	280/70-18			
In opzione:	320/65-18 * 340/65-18			
GANCI DI TRAINO				
Standard	Gancio di traino posteriore cat.C e anteriore			
In opzione	Gancio di traino posteriore Rockinger o Scharmueller			
PESO IN ORDINE DI MARCIA				
Con telaio di protezione standard (Kg)	1885	1955		
OPTIONAL	Kit lampada rotante , Prefiltro ciclone con presa d'aria esterna, Zavorre anteriori e Zavorre per ruote.			