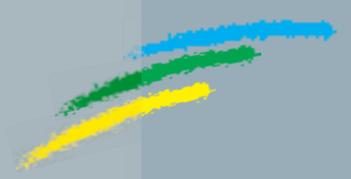


FERRARI



COBRAM Check it out



TRATTORI - GAMMA MEDIA

COBRAM

L'IMPEGNO CREA FIDUCIA

Un progetto realizzato da un team di persone competenti e determinate.

Centinaia di attività di ricerca e sviluppo riunite sotto l'egida di un progetto ben definito: il lancio di un nuovo programma di trattori specialistici.

L'obiettivo è stato comune per tutti noi di Ferrari: realizzare un prodotto di qualità in grado di ispirare fiducia ai clienti che devono considerarlo come una possibile alternativa in ogni occasione.

Con la nuova **serie Cobram**, Ferrari rafforza la sua posizione di prestigio nel settore.



PIÙ FORTI E VANTAGGIOSI CHE MAI.

Come tutti i prodotti che si fregiano del marchio Ferrari anche la nuova **serie Cobram** si contraddistingue per qualità e prestazioni di alto livello. I nuovi modelli sono stati concepiti per offrire un concreto valore all'investimento: minori consumi, maggiori prestazioni e maggiore fruibilità dei mezzi, sono vantaggi che influiscono positivamente sull'investimento economico dei nostri clienti. Il principio che ha ispirato il progetto è stato quello di realizzare trattori che producano la più favorevole condizione d'esercizio offrendo ai proprietari un'economia di gestione maggiormente competitiva.

NUOVE SOLUZIONI DI GRANDE INTERESSE.

L'attenzione per il cliente ha costituito il punto focale dello sviluppo della nuova **serie Cobram**. In tale lavoro è stato di fondamentale importanza conservare le caratteristiche migliori che hanno contraddistinto la prima serie dei Cobram ed è grazie a questo approccio che sono state dedicate risorse a perfezionare aspetti ritenuti suscettibili di miglioramento, secondo le indicazioni dei nostri clienti, mantenendo nel frattempo le affermate qualità che hanno sempre contraddistinto queste macchine. Sono nati così trattori con motori più prestanti, trasmissioni adeguate alle nuove potenze, aumento di affidabilità, funzionalità, prestazioni e miglioramento dell'ambiente di guida.



COBRAM



1 Potenze elevate

perché le prestazioni vanno a tutto vantaggio della riduzione dei costi.

2 Trasmissioni con telaio OS-Frame

con un solo albero di trasmissione ed un solo snodo centrale, per garantire il massimo rendimento meccanico e la massima stabilità anche su terreni sconnessi. Il sistema consente all'avantreno di oscillare di oltre 15° rispetto al retrotreno e viceversa.

3 Perfetta ripartizione dei pesi

per ottimizzare il rendimento e la trattività della macchina in assetto di lavoro, con l'attrezzo montato al sollevatore posteriore.

4 Grande portata d'olio

ai tanti distributori con pompa idraulica sovradimensionata che garantisce alte pressioni: il tutto per impiegare diverse attrezzature in combinata abbassando costi e tempi di lavorazione.

5 Passo corto contenuto

a 1390 mm, tra i migliori della categoria, per potersi muovere con disinvoltura in ogni coltivazione e su ogni tipo di terreno.

6 Grande comfort di guida

perché sul trattore molti ci "trascorrono la giornata".

COBRAM range



COBRAM AR



**Isodiametrici,
monodirezionali
o reversibili,
con articolazione centrale**

FERRARI

È considerata la versione di riferimento del settore specialistico e deve, più delle altre, soddisfare gli standard imposti dal tipo di impiego e soprattutto essere compatibile con l'ambiente nel quale lavora.

Le dimensioni compatte ed il contenuto raggio di volta rendono i **Cobram AR** macchine insostituibili, capaci di soddisfare in modo eccellente tutti i compiti per i quali sono stati concepiti.

FOCUS

La larghezza è contenuta a **meno di 100 centimetri** e il passo **ridotto a 139 centimetri**.

La nuova trasmissione è integrata con un telaio OS-Frame: un solo albero e un unico snodo centrale garantiscono un'elevata trasmissione di potenza alle ruote e alla presa di forza assicurandone la massima affidabilità.

La guida, monodirezionale o reversibile, rende i **Cobram AR** utili strumenti di lavoro in agricoltura, nei settori delle municipalità e nella manutenzione del verde.



COBRAM RS



Isodiametrici, monodirezionali o reversibili, a ruote sterzanti



COBRAM MT



Isodiametrici, reversibili configurati per la fienagione



È la versione più fruibile dei Cobram ed è quella che si presta ad una maggiore quantità di impieghi. Per le loro doti i **Cobram RS** sono particolarmente indicati nel settore vitivinicolo e ortofrutticolo: gli ingombri contenuti, le potenze elevate e, come negli altri isodiametrici Cobram, **la corretta ripartizione dei pesi sugli assali** con macchina in assetto di lavoro, ne fanno strumenti ineguagliabili nelle colture in filari.

FOCUS

I rapporti del cambio, comuni a tutti i Cobram, garantiscono un ottimo range di velocità. Sempre in progressione senza sovrapposizioni nelle varie gamme consentono di adottare la velocità giusta in ogni soluzione d'impiego.

Le trasmissioni con telaio OS-Frame ottimizzano la trazione e la stabilità delle macchine al lavoro anche grazie a uno snodo centrale che consente all'avantreno un'oscillazione di 15° rispetto al retrotreno.

L'impianto idraulico a doppio circuito con portate complessive di 36 lt/min e pressioni d'esercizio di 180 bar, garantisce le grandi prestazioni che caratterizzano tutti i modelli della nuova **serie Cobram**, generando le migliori performance della categoria.

È la versione per lo sfalcio dei foraggi del trattore a ruote sterzanti, una macchina che per il particolare impiego, soprattutto in zone declive, deve dimostrarsi potente, affidabile e sicura. I **Cobram MT** sono stati studiati per impieghi gravosi in condizioni di massimo stress, privilegiando prestazioni e soprattutto sicurezza e comfort del conducente: telai a montanti, cabine confortevoli e la caratteristica postazione di comando, rendono l'ambiente di guida pratico ed accogliente. Comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza sono inoltre mixate in un modo originale ed esclusivo.

FOCUS

L'assetto è caratterizzato da un baricentro molto basso che garantisce la massima stabilità sui declivi ma non penalizza la luce libera al suolo per un razionale deflusso del foraggio falciato sotto la macchina.

Il Self-Cleaning-System®, l'innovativo sistema a doppia ventola che garantisce una costante pulizia del radiatore e delle griglie di aspirazione dell'aria, salvaguarda l'impianto di raffreddamento, messo a dura prova dalle polveri e dai detriti sollevati durante lo sfalcio e la lavorazione del foraggio.

Il Dual-Floating-System® coadiuva il sollevatore posteriore e permette alle attrezzature di flottare in maniera armonica sul terreno, ottimizzandone l'impiego.

COBRAM motore

POTENZA, PRESTAZIONI ED ECONOMIA.

Le strade da percorrere sono sempre in salita, i lavori da svolgere hanno sempre tempi stretti da rispettare, le coltivazioni non possono sottostare alle esigenze del vostro mezzo. È per questo che vi occorrono il massimo delle prestazioni dai motori VM D753 Tier III in dotazione alla nuova **serie Cobram**: motori performanti che vi consentiranno di raggiungere sempre l'obiettivo perché realizzati con la consapevolezza che le attività dei nostri clienti dipendono soprattutto dall'efficienza, dall'affidabilità e dall'economia del mezzo utilizzato.



Due i motori VM disponibili per la nuova **serie Cobram**, votati a sfruttare la potenza di ogni goccia di carburante.

— **Motore VM D753 E3**, diesel aspirato a 3 cilindri in linea da 2,2 litri. Sviluppa 49 cavalli di potenza a 2600 giri/min.

— **Motore VM D753 TE3**, diesel Turbo a 3 cilindri in linea da 2,2 litri. Sviluppa 56 cavalli di potenza a 2600 giri/min.

Per quest'ultimo modello VM ha sviluppato il nuovo EGR System posto all'interno del motore. Il sistema prevede il riciclo dei gas di scarico che, opportunamente miscelati, ritornano in camera di combustione riducendo in maniera drastica le emissioni di ossidi di azoto (NOx) ed i consumi di carburante.

La scelta di utilizzare un regime massimo di 2600 giri/min è stata concepita per ridurre consumi, rumorosità e vibrazioni a tutto vantaggio del risparmio e del comfort.

Le potenze comunque non vengono alterate: tutti i motori raggiungono infatti il picco di coppia tra 1950 e 2100 giri/min.

Tra le caratteristiche esclusive che caratterizzano questi propulsori, tra i più compatti del mercato, vi sono:

— Il basamento a tunnel che consente una grande rigidità torsionale e flessionale.

— Le pompe d'iniezione rotative meccaniche che rendono questi propulsori performanti in ogni condizione d'impiego, aumentandone l'affidabilità e la vita.

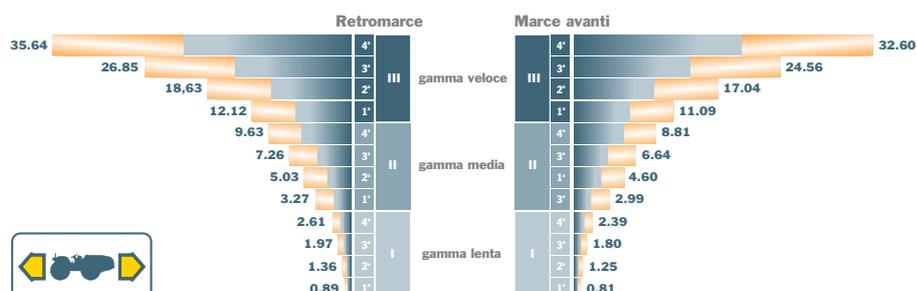
— La distribuzione a ingranaggi con lubrificazione forzata, il massimo che si possa chiedere a un diesel.

— Punterie idrauliche per contenere al minimo il rumore eliminando la manutenzione.

— Turbocompressori a bassa inerzia per una risposta immediata quando si richiede potenza.

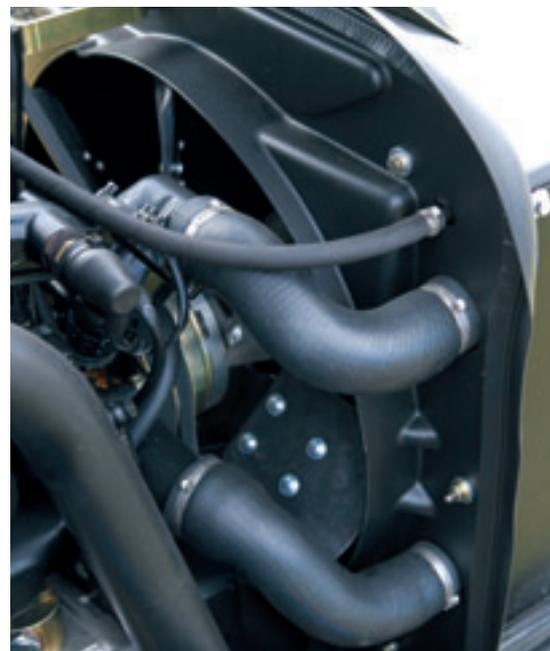


Grafico delle velocità in km/h con pneumatici 11.5/80-15.3



Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.

PREVENIRE È MEGLIO
CHE CURARE.



LO SMALTIMENTO DEL CALORE.

Smaltire il calore sia dal motore che dall'impianto idraulico è di fondamentale importanza per permettere a trattori così compatti e potenti di svolgere senza problemi i gravosi impieghi ai quali vengono sottoposti.

Per la nuova **serie Cobram** è stato studiato un impianto di raffreddamento che consente al motore e a tutto l'impianto idraulico di operare sempre con il massimo margine di sicurezza.

ARIA SEMPRE PULITA.

Per impieghi in cui è forte la presenza di polveri o detriti, come lo sfalcio di foraggi o la trinciatura di sarmenti, l'impianto standard può essere coadiuvato dal nuovissimo SCS (**Self Cleaning System**®) che elimina i fastidiosi problemi legati all'intasamento delle griglie e dei radiatori, evitando surriscaldamenti al motore e all'impianto idraulico.

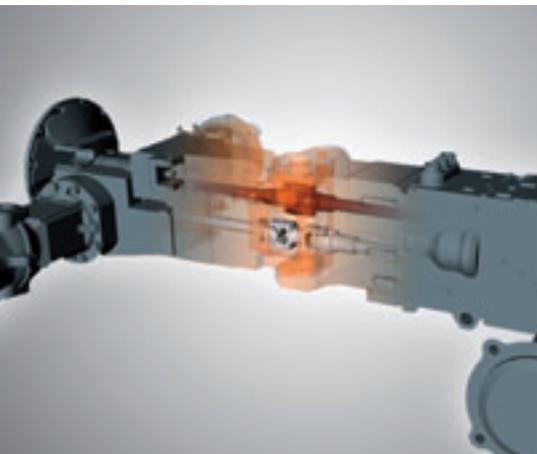
Il sistema è costituito da un **impianto di raffreddamento** motore, dotato di un **radiatore maggiorato**, abbinato a **due ventole** a funzionamento intermittente combinato: una aspirante a comando elettromagnetico e una elettrica soffiante.

Il **Self Cleaning System**® viene comandato da un pulsante a tre funzioni, che attiva rispettivamente:

- il sistema a doppia ventola SCS
- la sola ventola aspirante con funzionamento intermittente
- la sola ventola aspirante con funzionamento costante.

L'operatore può selezionare la funzione in base ai diversi impieghi.

COBRAM trasmissione



UNA TRASMISSIONE ASSOLUTAMENTE UNICA.

Le trasmissioni sono allestite con telai **OS-Frame** che, **con un solo albero di trasmissione ed un solo giunto centrale**, garantiscono il massimo rendimento meccanico. La struttura è stata realizzata "monoliticamente" in un'unica fusione di ghisa. Uno snodo posto nella parte centrale dei mezzi consente all'avantreno un'oscillazione di 15° rispetto al retrotreno, stabilizzando l'assetto sui terreni declivi.

TRASMISSIONE 4WD.

La trazione costante sulle quattro ruote consente di lavorare in assoluta tranquillità su ogni tipo di terreno sfruttando al massimo le doti di trattività e sicurezza con cui sono stati concepiti i Cobram.



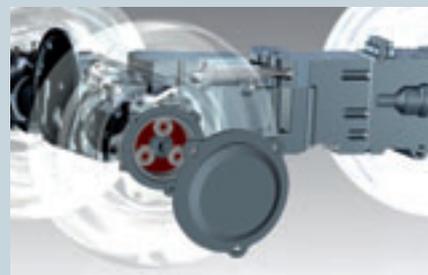
LA MARCIA GIUSTA.

Il cambio sincronizzato a 24 velocità con inversore Sincro è di facile manovrabilità, con innesti dolci e progressivi. **Concepito senza sovrapposizione di velocità** nelle quattro gamme permette di trovare sempre il rapporto giusto per ogni lavoro.



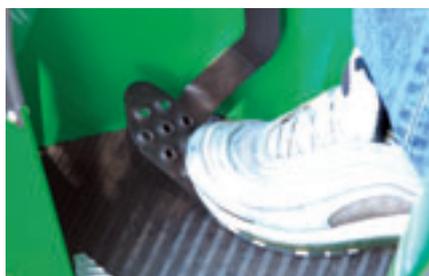
ASSALI DI QUALITÀ SUPERIORE.

La scelta di impiegare solo **assali con riduttori epicicloidali** è stata determinata dall'esigenza di contenere al minimo il passo aumentando la manovrabilità, oltre ad accrescere prestigio e affidabilità.



UNA FRIZIONE CHE DURA QUANTO LA MACCHINA.

La frizione **LONG-LIFE** della trasmissione è a **dischi multipli in bagno d'olio**, senza registrazione e manutenzione. Modulabile e progressiva è inserita all'interno delle trasmissioni al fine di ridurre lo sbalzo dei motori e di conseguenza la lunghezza dei mezzi.



FRENI SEMPRE ALL'ALTEZZA DELLA SITUAZIONE.

I freni a dischi multipli in bagno d'olio di ultima generazione assicurano una perfetta aderenza al suolo, per una frenata in tutta sicurezza. Il freno di stazionamento ha un'impugnatura pratica ed ergonomica per agevolarne l'impiego anche quando l'operatore è disposto con la postazione in guida retroversa.



PRESA DI FORZA EFFICACE ED EFFICIENTE.

La presa di forza posteriore a comando **elettroidraulico** ha un regime di 540/750 giri/min, è indipendente dal cambio e sincronizzata con tutte le velocità d'avanzamento. Inseribile sotto carico, ha il freno nella posizione disinserita.



COBRAM conducente

IL MEGLIO DEL MEGLIO.

Quando abbiamo progettato le cabine dei nuovi **Cobram**, abbiamo deciso di puntare le nostre aspettative più in alto di quanto nessun altro avesse fatto.

Le cabine dei nuovi Cobram sono state studiate con estrema cura a garanzia del massimo comfort e della piacevole vivibilità interna.

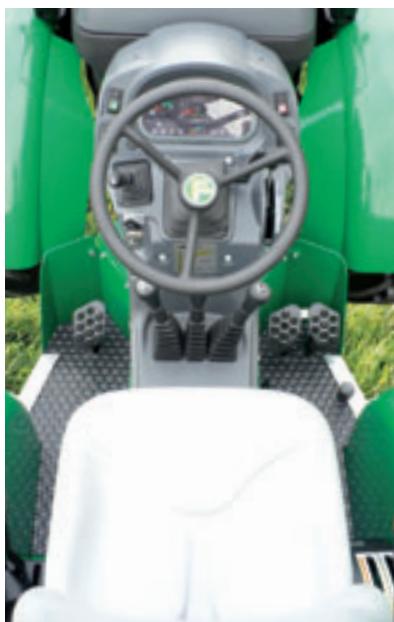
La sospensione è completamente indipendente dal telaio del trattore. La visibilità viene garantita da grandi aperture vetrate, da un oblò posto sul tetto delle cabine e da una struttura a quattro montanti, alternativa ai sei montanti di solito impiegati per le cabine classiche dei trattori. Sono disponibili in versione Lusso e Comfort, quest'ultima dotata di climatizzatore posto all'interno della struttura del tetto, non aumentando così l'altezza del mezzo.



L'ambiente di guida dei Cobram è tra i migliori della categoria: unisce comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza in modo assolutamente originale.

La postazione di guida è stata realizzata su misura per il conducente: il modulo di guida, con piattaforma sospesa su silent-block, ne assicura il massimo comfort.

Una **consolle strumentale** raggruppa le funzioni in maniera logica in un display centrale e garantisce il controllo dello stato del mezzo. **Le strumentazioni** sono disponibili sia in versione analogica che digitale: quest'ultima prevede la lettura di giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della presa di forza.



COBRAM impianto idraulico

IMPIANTO IDRAULICO MAI COSÌ EFFICIENTE.

In un trattore specialistico le prestazioni dell'impianto idraulico sono fondamentali. L'impianto dei nuovi **Cobram** è a doppio circuito con portate complessive di 36 lt/min e con pressione d'esercizio di 180 bar.

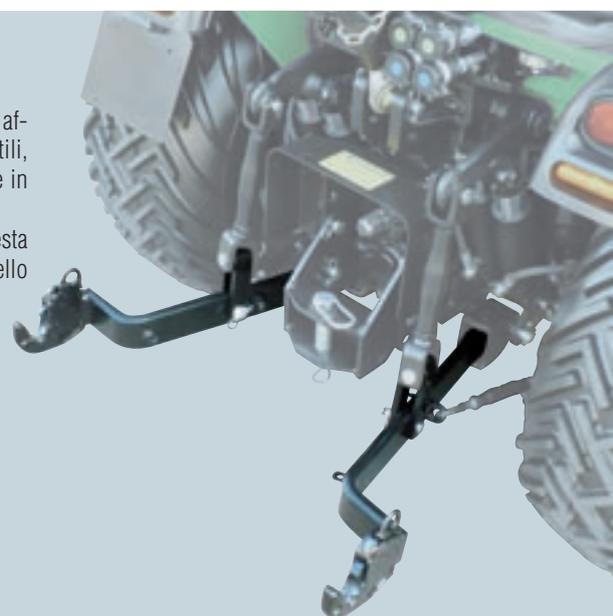
Le prese idrauliche, poste nella parte posteriore dei mezzi, consentono di impiegare attrezzature che assorbono una grande portata idraulica, molto usate nelle coltivazioni in filari.



LA FORZA DELLE LEVE.

I **solleventi posteriori** sono robusti e si affidano ad attacchi polivalenti, pratici e versatili, i quali ben si adattano a tutte le attrezzature in commercio.

Supportati dall'impianto idraulico, a richiesta possono essere coadiuvati con l'ausilio dello sforzo e posizione controllati.



COBRAM Dual Floating System®

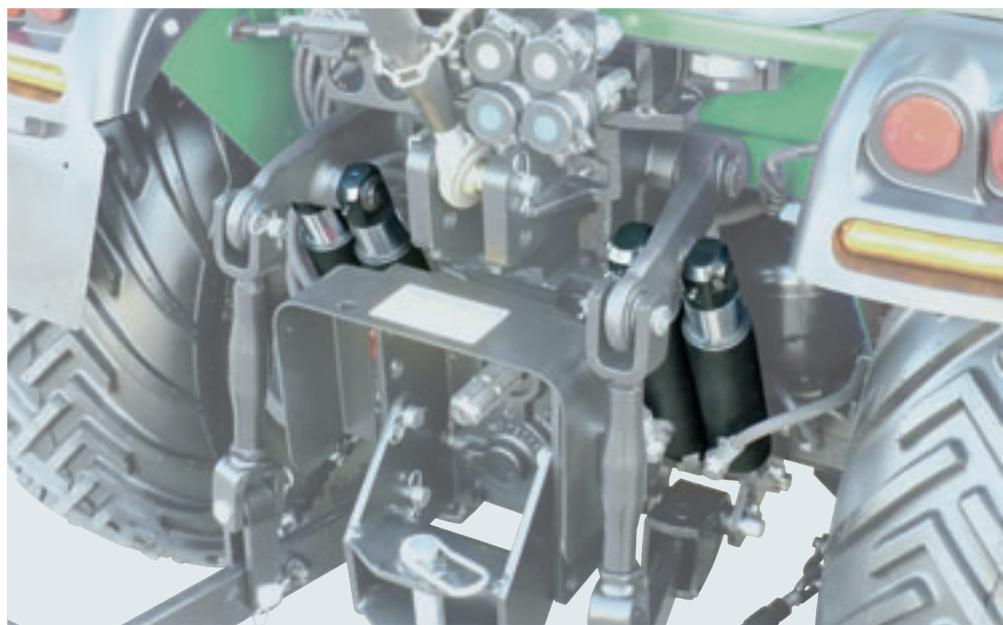
IL MONDO NON È TUTTO UN PIANO PERFETTO.

Per attrezzature che devono adattarsi alle sinuosità dei terreni e seguire avvallamenti o dossi senza danneggiare la propria superficie, Ferrari ha studiato il “**Dual Floating System®**”, un sistema che ottimizza il carico a terra delle attrezzature applicate al terzo punto dei Cobram, rendendole performanti su ogni terreno.



Il sistema si avvale di due cilindri collegati ad un impianto idraulico indipendente dotato di un accumulatore ad azoto che, affiancati a quelli in dotazione al sollevatore posteriore, assicurano la sospensione dell'attrezzo in modo autonomo rispetto allo stesso sollevatore.

Il “**Dual Floating System®**” garantisce che la posizione dell'attrezzo sia sempre parallela al terreno e permette di impostare con estrema precisione, in funzione del peso, la regolazione del carico al suolo di tutte le attrezzature. Con un comando facilmente accessibile, collegato ad un manometro analogico, si può modificare in qualsiasi momento la pressione interna all'impianto di sospensione idrostatica e quindi l'effettiva capacità di sospensione richiesta.



OPTIONAL

ALTRI BUONI MOTIVI PER SCEGLIERE COBRAM.

I **Cobram** sono trattori specialistici come pochi altri.
Costruiti per tutti coloro che vogliono solo il meglio.
Gli optional disponibili e gli accessori originali **FERRARI** li rendono ancora più unici.

- 1** Gamma ruote
- 2** Gamma terzo punto
- 3** Gamma zavorre

A DISPOSIZIONE DI TUTTI.

- 1** La larghezza e l'altezza, il grado di compattamento sul terreno, il 'GRIP' più o meno aggressivo sono solo alcuni degli aspetti che conferiscono alle ruote dei trattori specialistici un ruolo di fondamentale importanza. Abbiamo testato e riservato ai **nuovi Cobram** le migliori alternative disponibili sul mercato, affinché i nostri clienti possano trovare sempre la soluzione giusta per ogni loro esigenza.

1 TRACTOR XTC STG GARDEN



- 2** Per rendere facili e veloci le operazioni di aggancio dell'attrezzo alla macchina direttamente dal posto di guida, il sollevatore posteriore con attacco a 3 punti può essere allestito con pratici attacchi rapidi e tiranti regolabili in lunghezza



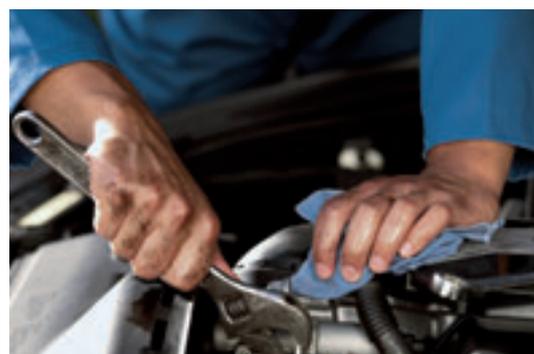
IMPORTANTI QUANTO I TRATTORI.

Per ottenere il meglio da un **Cobram** ci si può avvalere dei numerosi servizi che **Ferrari** mette a disposizione dei suoi clienti, attraverso una delle più ampie reti di concessionari e officine, attiva nella maggior parte dei paesi del mondo. Offriamo consulenza per l'acquisto, assistenza e finanziamenti studiati su misura per ogni esigenza. Il nostro servizio di distribuzione dei ricambi originali è rapido ed efficiente, ed è assicurato dai migliori vettori internazionali, per garantire sempre la massima efficienza al trattore.



SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA.

Sicurezza innanzitutto. Come sempre. Le doti di massima sicurezza che riserviamo per i nostri mezzi è il risultato di un'esperienza maturata in oltre 70 anni di impegno nel campo della meccanizzazione agricola. **Ferrari è un'azienda certificata ISO 9001.** Tutti i suoi fornitori, i materiali impiegati per la costruzione delle macchine, i cicli delle lavorazioni fino alla distribuzione sono regolamentati da severi standard qualitativi. Si tratta di un impegno che ci siamo prefissi di rispettare sempre e da cui è necessario partire per costruire trattori di nuova generazione sempre più sicuri.



COBRAM AR 55 - 65

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H
COBRAM 55 AR	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675
COBRAM 65 AR	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675

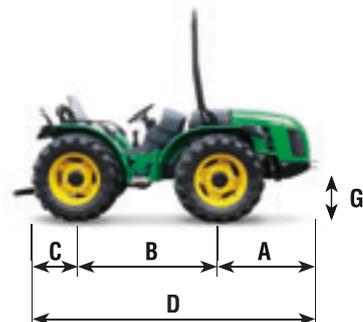
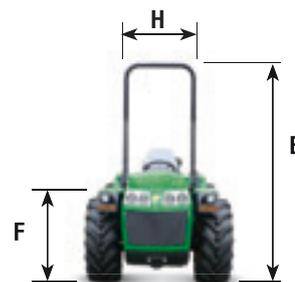


TABELLA LARGHEZZA TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE

Tipo pneumatico e relativo cerchio	Larghezza pneumatico mm.	Altezza pneumatico mm.	I Carreggiata min/max mm.	L Larghezza min/max mm.
7.50-16 con cerchio registrabile	208	798	Mono 787 – 1107	Mono 995 – 1315
			Rev 827 – 1107	Rev 1035 – 1315
8.25-16 con cerchio registrabile	212	820	Mono 787 – 1107	Mono 999 – 1319
			Rev 827 – 1107	Rev 1039 – 1319
250/80-18 con cerchio registrabile	240	879	Mono 865 – 1107	Mono 1105 – 1347
			Rev 865 – 1107	Rev 1105 – 1347
280/70-18 con cerchio registrabile	282	849	Mono 869 – 1119	Mono 1151 – 1401
			Rev 931 – 1119	Rev 1213 – 1401
300/65-18 con cerchio registrabile	295	849	Mono 869 – 1119	Mono 1164 – 1414
			Rev 931 – 1119	Rev 1226 – 1414
320/65-18 con cerchio registrabile	319	873	Mono 931 – 1119	Mono 1196 – 1438
			Rev 931 – 1119	Rev 1250 – 1438
11.5/80-15.3 con cerchio registrabile	290	838	Mono 877 – 1087	Mono 1167 – 1377
			Rev 1021 – 1087	Rev 1311 – 1377
260/70-20 con cerchio registrabile	258	877	Mono 846 – 1120	Mono 1104 – 1378
			Rev 908 – 1120	Rev 1160 – 1378
31x15.50-15 XTC o STG con cerchio fisso	389	800	999	1388
33x12.50-15 Soft Track con cerchio fisso	345	843	1037	1382



RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE

Tipo pneumatico	7.50-16	8.25-16	250/80 18	280/70-18 300/65-18	320/65 18	11.5/80 15.3	260/70 20	31x15.50 15	33x12.50 15
mm	2450	2450	2500	2530	2650	2550	2600	2700	2700



TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME * Con articolazione centrale	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti	
MOTORE	VM	
Casa costruttrice	VM	
Tipo	D753 E3	D753 TE3
N° cilindri	3	3
Cilindrata cc	2230	2230
Aspirazione	Naturale	Turbo
Livello emissioni	Tier 3	
Potenza KW/CV	36 / 49	41,2 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	140 / 2100	185 / 1950
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	45	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12AV e 12 RM con inversore sincronizzato	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali	
PRESA DI FORZA		
Posteriore (Standard)	Indipendente dal cambio con comando elettroidraulico, a 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito	
Portata idraulica all'idroguida ed ai comandi elettroidraulici (l/min)	8	
Portata al sollevatore ed ai distributori (l/min)	28	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche	
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto (Sollevatore a Martinetti) 2 doppio effetto (Sforzo controllato)	
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto (Sollevatore a martinetti) 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante anziché quelli di serie (Sforzo controllato)	
IMPIANTO ELETTRICO		
Batteria (Ah)	70	
Alternatore (A)	55	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati	
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 e tiranti registrabili In opzione: attacchi rapidi cat. 1 e tiranti regolabili in lunghezza	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1800	
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 1 distributore a doppio effetto	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi Cat. 1	
Capacità di sollevamento Kg.	600	
MODULO GUIDA	Con semipiattaforma per la versione monodirezionale - Piattaforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile	
Piattaforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera	
SEDILI con cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio - In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio agenti sulla trasmissione posteriore	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
STERZO	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida.	
SICUREZZA		
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore abbattibile	
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, montata su 'Silent block', riscaldamento e ventilazione. Optional aria condizionata	
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Analogica, completa di: cronotachigirometro, termometro acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico. In opzione: Digitale con lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF	
PNEUMATICI		
Standard	7.50-16	
In opzione	8.25-16 *250/80-18* 280/70-18 * 300/65-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15.3 * 260/70-20 * 31X15.50-15 con battistrada XTC e STG * 33x12.50-15 Soft-Track	
GANCI DI TRAINO		
Standard	Gancio di traino posteriore cat. C e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE o CEE con telaio slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (Kg)	1380	1400
Con cabina (Kg)	1540	1560
OPTIONAL	Lampada rotante, Sistema di pulizia del radiatore e griglie cofano "Self Cleaning System", Zavorra anteriore, Zavorre per ruote.	

COBRAM RS 55 - 65

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H
COBRAM 55 RS	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675
COBRAM 65 RS	1040	1390	450	2880	2139 2190	1090 1140	190 295	675

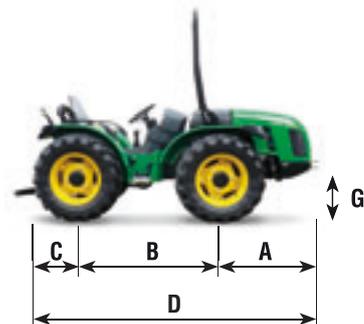
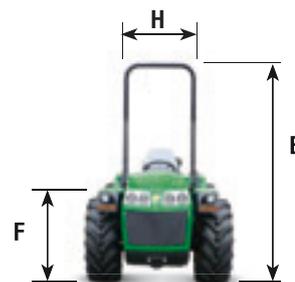


TABELLA LARGHEZZA TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE

Tipo pneumatico e relativo cerchio	Larghezza pneumatico mm.	Altezza pneumatico mm.	I Carreggiata min/max mm.	L Larghezza min/max mm.
7.50-16 con cerchio registrabile	208	798	992 - 1312	1200 - 1520
8.25-16 con cerchio registrabile	212	820	992 - 1312	1204 - 1524
250/80-18 con cerchio registrabile	240	879	996 - 1312	1236 - 1552
280/70-18 con cerchio registrabile	282	849	984 - 1324	1259 - 1599
300/65-18 con cerchio registrabile	295	849	1074 - 1324	1369 - 1619
320/65-18 con cerchio registrabile	319	873	1074 - 1324	1393 - 1643
11.5/80-15.3 con cerchio registrabile	290	838	1016 - 1292	1306 - 1582
260/70-20 con cerchio registrabile	258	877	987 - 1325	1245 - 1583
31x15.50-15 XTC o STG con cerchio fisso	389	800	1100 - 1204	1489 - 1593
33x12.50-15 Soft Track con cerchio fisso	345	843	1066 - 1242	1411 - 1587



RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE

Tipo pneumatico	7.50-16	8.25-16	250/80 18	280/70-18 300/65-18	320/65 18	11.5/80 15.3	260/70 20	31x15.50 15	33x12.50 15
mm	2800	2800	2830	2930	2950	3130	3350	3250	3200



TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME * Con ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti	
MOTORE	VM	
Casa costruttrice	VM	
Tipo	D753 E3	D753 TE3
N° cilindri	3	3
Cilindrata cc	2230	2230
Aspirazione	Naturale	Turbo
Livello emissioni	Tier 3	
Potenza KW/CV	36 / 49	41,2 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	140 / 2100	185 / 1950
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	45	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12AV e 12 RM con inversore sincronizzato	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali	
PRESA DI FORZA		
Posteriore (Standard)	Indipendente dal cambio con comando elettroidraulico, a 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito	
Portata idraulica all'idroguida ed ai comandi elettroidraulici (l/min)	8	
Portata al sollevatore ed ai distributori (l/min)	28	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche	
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto (Sollevatore a Martinetti) 2 doppio effetto (Sforzo controllato)	
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto (Sollevatore a martinetti) 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante anziché quelli di serie (Sforzo controllato)	
IMPIANTO ELETTRICO		
Batteria (Ah)	70	
Alternatore (A)	55	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati	
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 e tiranti registrabili In opzione: attacchi rapidi cat. 1 e tiranti regolabili in lunghezza	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1800	
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 1 distributore a doppio effetto	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi Cat. 1	
Capacità di sollevamento Kg.	600	
MODULO GUIDA	Con semipiattaforma per la versione monodirezionale - Piattaforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile	
Piattaforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera	
SEDILI con cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio - In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio agenti sulla trasmissione posteriore in maniera simultanea o indipendente	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida	
SICUREZZA		
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore abbattibile	
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, montata su 'Silent block', riscaldamento e ventilazione. Optional aria condizionata	
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Analogica, completa di: cronotachigirometro, termometro acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico. In opzione: Digitale con lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF	
PNEUMATICI		
Standard	7.50-16	
In opzione	8.25-16 *250/80-18* 280/70-18 * 300/65-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15.3 * 260/70-20 * 31X15.50-15 con battistrada XTC e STG * 33x12.50-15 Soft-Track	
GANCI DI TRAINO		
Standard	Gancio di traino posteriore cat. C e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE o CEE con telaio slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (Kg)	1360	1380
Con cabina (Kg)	1520	1540
OPTIONAL	Lampada rotante, Sistema di pulizia del radiatore e griglie cofano "Self Cleaning System", Zavorra anteriore, Zavorre per ruote.	

COBRAM MT 55 - 65

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE MT CON TELAIO A 4 MONTANTI

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H
COBRAM 55 MT	1040	1390	400	2830	2025 2096	1137 1159	190 295	1040
COBRAM 65 MT	1040	1390	400	2830	2025 2096	1137 1159	190 295	1040

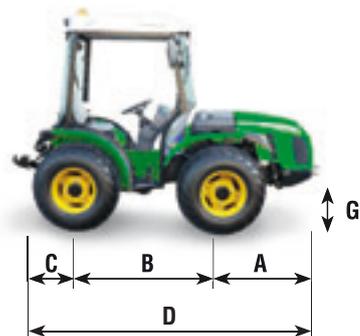
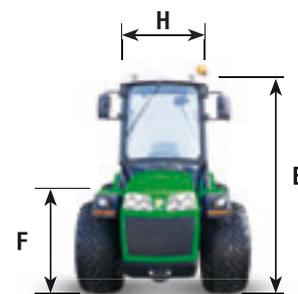


TABELLA LARGHEZZA TRATTORI VERSIONE MT CON LE RUOTE PREVISTE

Tipo pneumatico e relativo cerchio	Larghezza pneumatico mm.	Altezza pneumatico mm.	I Carreggiata min/max mm.	L Larghezza min/max mm.
31x15.50-15 XTC - STG con cerchio fisso	389	800	1100 - 1204	1489 - 1593
33x15.50-15 XTC con cerchio fisso	391	843	1100 - 1204	1491 - 1595



RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE MT CON LE RUOTE PREVISTE

Tipo pneumatico	31x15.50-15	33x15.50-15
mm	3250	3250



TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME * Con ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti	
MOTORE	VM	
Casa costruttrice	VM	
Tipo	D753 E3	D753 TE3
N° cilindri	3	3
Cilindrata cc	2230	2230
Aspirazione	Naturale	Turbo
Livello emissioni	Tier 3	
Potenza KW/CV	36 / 49	41,2 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	140 / 2100	185 / 1950
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	45	
Sistema di pulizia di radiatore e griglie d'aspirazione d'aria	Self Cleaning System	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12AV e 12 RM con inversore sincronizzato	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali	
PRESA DI FORZA		
Posteriore (Standard)	Indipendente dal cambio con comando elettroidraulico, a 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito	
Portata idraulica all'idroguida ed ai comandi elettroidraulici (l/min)	8	
Portata al sollevatore ed ai distributori (l/min)	28	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 4 prese idrauliche	
Posteriori (Standard)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante	
Posteriori (In opzione)	2 doppio effetto	
SOSPENSIONE IDRAULICA con Dual Floating System	Di serie	
IMPIANTO ELETTRICO		
Batteria (Ah)	70	
Alternatore (A)	55	
SOLLEVATORE POSTERIORE	A quattro martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 e tiranti regolabili In opzione: attacchi rapidi cat. 1 e tiranti regolabili in lunghezza	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1800	
MODULO GUIDA	Con piattaforma sospesa su "Silent block"	
Piattaforma guida	Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera	
SEDILI con cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio - In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio agenti sulla trasmissione posteriore in maniera simultanea o indipendente	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida	
SICUREZZA		
Telaio (Standard)	A quattro montanti con tetto, parabrezza anteriore e posteriore e relativi tergicristalli, specchi retrovisori telescopici e fari	
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, montata su 'Silent block', riscaldamento e ventilazione, optional: aria condizionata	
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Digitale con lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF, termometro acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico.	
PNEUMATICI		
Standard	31x15.50-15 XTC	
In opzione	31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC	
GANCI DI TRAINO		
Standard	Gancio di traino posteriore cat.C e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE o CEE con telaio slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (Kg)	1530	1560
Con cabina (Kg)	1590	1610
OPTIONAL	Lampada rotante, Zavorra anteriore.	

FERRARI garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario FERRARI, oppure venite a trovarci su www.ferrariagri.it per scoprire le novità che vi attendono.



FERRARI

BCS S.p.A. - Divisione Ferrari

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (MI) - Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - E-mail: bcf@bcf-ferrari.it - www.ferrariagri.it